

(案)

鳥取県東部広域行政管理組合
地球温暖化対策実行計画
事務事業編

令和 年 月

鳥取県東部広域行政管理組合

目 次

| | |
|---------------------------|----|
| 1 背景..... | 1 |
| (1) 気候変動の影響..... | 1 |
| (2) 地球温暖化対策を巡る国際的な動向..... | 1 |
| (3) 地球温暖化対策を巡る国内の動向..... | 2 |
| 2 基本的事項..... | 3 |
| (1) 目的..... | 3 |
| (2) 対象とする範囲..... | 3 |
| (3) 対象とする温室効果ガス..... | 4 |
| (4) 計画期間..... | 4 |
| (5) 計画の基準年度..... | 4 |
| (6) 関連計画との位置付け..... | 4 |
| 3 温室効果ガスの排出状況..... | 5 |
| (1) 温室効果ガス総排出量の算定範囲..... | 5 |
| (2) 温室効果ガス総排出量..... | 5 |
| 4 温室効果ガスの排出削減目標..... | 6 |
| (1) 目標設定の考え方..... | 7 |
| (2) 温室効果ガスの削減目標..... | 7 |
| 5 目標達成に向けた取組..... | 7 |
| (1) 取組の基本方針..... | 8 |
| (2) 具体的な取組内容..... | 8 |
| (3) 所属ごとの取組内容..... | 9 |
| 6 進捗管理体制と進捗状況の公表..... | 11 |
| (1) 推進体制..... | 11 |
| (2) 点検・評価・見直し体制..... | 12 |
| (3) 進捗状況の公表..... | 12 |

1 背景

(1) 気候変動の影響

地球温暖化問題は、その予想される影響の大きさや深刻さから見て、人類の生存基盤に関わる安全保障の問題と認識されており、最も重要な環境問題の一つとされています。既に世界的にも平均気温の上昇、雪氷の融解、海面水位の上昇が観測されています。

2021年（令和3年）8月には、IPCC¹第6次評価報告書第1作業部会報告書が公表され、同報告書では、人為的影響が大気、海洋及び陸域を温暖化させてきたことには疑う余地がないこと、大気、海洋、雪氷圏及び生物圏において、広範囲かつ急速な変化が現れていること、気候システムの多くの変化（極端な高温や大雨の頻度と強度の増加、強い熱帯低気圧の割合の増加等）は、地球温暖化の進行に直接関係して拡大することが示されました。

個々の気象現象と地球温暖化との関係を明確にすることは容易ではありませんが、今後、地球温暖化の進行に伴い、このような猛暑や豪雨のリスクは更に高まることが予測されています。

(2) 地球温暖化対策を巡る国際的な動向

2015年（平成27年）11月から12月にかけて、フランス・パリにおいて、COP21²が開催され、京都議定書以来18年ぶりの新たな法的拘束力のある国際的な合意文書となるパリ協定が採択されました。

合意に至ったパリ協定は、国際条約として初めて「世界的な平均気温上昇を産業革命以前に比べて2℃より十分低く保つとともに、1.5℃に抑える努力を追求すること」や「今世紀後半の温室効果ガスの人為的な排出と吸収の均衡」を掲げたほか、附属書I国（いわゆる先進国）と非附属書I国（いわゆる途上国）という附属書に基づく固定された二分論を超えた全ての国の参加、5年ごとに貢献（nationally determined contribution）を提出・更新する仕組み、適応計画プロセスや行動の実施等を規定しており、国際枠組みとして画期的なものと言えます。

2018年（平成30年）に公表されたIPCC「1.5℃特別報告書」によると、世界全体の平均気温の上昇を、2℃を十分下回り、1.5℃の水準に抑えるためには、CO₂排出量を2050年（令和32年）頃に正味ゼロとすることが必要とされています。この報告書を受け、世界各国で、2050年までのカーボンニュートラルを目標として掲げる動きが広がりました。

¹ 気象変動に関する政府間パネル（IPCC: Intergovernmental Panel on Climate Change）：1988年に世界気象機関（WMO）と国連環境計画（UNEP）により設立された政府間組織で、気象変動に関する最新の科学的知見について評価を行い、定期的に報告書を作成しています。

² 第21回気候変動枠組条約締約国会議（COP: Conference of Parties）：2015年11月30日から12月12日の日程でフランス・パリ近郊のル・ブルジェ特設会場で開催された。

(3) 地球温暖化対策を巡る国内の動向

2020年（令和2年）10月、我が国は、2050年（令和32年）までに、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、すなわち、2050年カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指すことを宣言しました。翌2021年（令和3年）4月、地球温暖化対策推進本部において、2030年度（令和12年度）の温室効果ガスの削減目標を2013年度（平成25年度）比46%削減することとし、さらに、50パーセントの高みに向けて、挑戦を続けていく旨が公表されました。

また、2021年6月に公布された地球温暖化対策の推進に関する法律の一部を改正する法律（令和3年法律第54号）では、2050年までの脱炭素社会の実現を基本理念として法律に位置づけ、区域施策編に関する施策目標の追加や、地域脱炭素化促進事業に関する規定が新たに追加されました。政策の方向性や継続性を明確に示すことで、国民、地方公共団体、事業者等に対し予見可能性を与え、取組やイノベーションを促すことを狙い、さらに、市町村においても区域施策編を策定するよう努めるものとされています。

さらに、2021年6月、国・地方脱炭素実現会議において「地域脱炭素ロードマップ」が決定されました。脱炭素化の基盤となる重点施策（屋根置きなど自家消費型の太陽光発電、公共施設など業務ビル等における徹底した省エネと再エネ電気調達と更新や改修時のZEB³化誘導、ゼロカーボン・ドライブ等）を全国津々浦々で実施する、といったこと等が位置づけられています。

2025年（令和7年）2月には、新たな地球温暖化対策計画の閣議決定がなされ、2050年ネット・ゼロの実現や、我が国の温室効果ガス削減目標として「2030年度において、温室効果ガスを2013年度から46%削減することを目指すこと。さらに、50%の高みに向か、挑戦を続けていく。また、2035年度（令和17年度）、2040年度（令和22年度）において、温室効果ガスを2013年度からそれぞれ60%、73%削減することを目指す」という新たな削減目標が位置付けられました。同計画においては、二酸化炭素以外の温室効果ガスの削減を含め、各目標の実現に向けた対策・施策を記載し、地球温暖化対策の推進に向けた地方公共団体の役割や、特に都道府県に期待される事項についても明記されています。

2025年2月には、政府がその事務及び事業に関し温室効果ガスの排出の削減等のため実行すべき措置について定める計画（政府実行計画）の改定も行われました。温室効果ガス排出削減目標をこれまでの2030年度までに50%削減（2013年度比）に加え、2035年度までに65%削減、2040年度までに79%削減することも目標として新たに掲げられ、その目標達成に向け、引き続き太陽光発電の導入、新築建築物のZEB化、電動車の導入、LED照明の導入、再生可能エネルギー電力調達等について、政府自らが率先して実行する方針が示されました。

³ ネット・ゼロ・エネルギー・ビル（ZEB:Net Zero Energy Building）：快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを目指した建物のこと。

2 基本的事項

(1) 目的

鳥取県東部広域行政管理組合地球温暖化対策実行計画（事務事業編）（以下「本計画」といいます。）は、地球温暖化対策の推進に関する法律（以下「地球温暖化対策推進法」といいます。）第21条第1項に基づき策定するものです。鳥取県東部広域行政管理組合（以下「組合」といいます。）が実施する事務・事業において、省エネルギー・省資源、廃棄物の減量化などの取り組みを推進し、温室効果ガスの排出量を削減することを目的としています。

(2) 対象とする範囲

本計画の対象範囲は、組合の全ての事務・事業とします。

表 1 本計画の対象範囲

| 番号 | 事業分類 | 施設名 | 所管課 |
|------|-----------|-----------------|-------|
| 9821 | 市町村の機関 | 事務局庁舎 | 総務福祉課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 消防局及び鳥取消防署 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 鳥取消防署東町出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 鳥取消防署吉方出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 鳥取消防署国府分遣所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 湖山消防署 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 岩美消防署 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 八頭消防署 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 八頭消防署若桜出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 八頭消防署智頭出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 八頭消防署用瀬出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 気高消防署 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 気高消防署青谷出張所 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 毛無山無線中継基地局 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 用瀬無線中継基地局 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 青谷前進基地局 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 岩美前進基地局 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 若桜前進基地局 | 消防総務課 |
| 9821 | 市町村の機関 | 智頭前進基地局 | 消防総務課 |
| 7951 | 火葬業 | 因幡靈場 | 環境衛生課 |
| 8816 | ごみ処分業 | 鳥取県東部環境クリーンセンター | 環境衛生課 |
| 8816 | ごみ処分業 | 末恒不燃物処分場 | 環境衛生課 |
| 8812 | し尿処分業 | コンポストセンターいなば | 環境衛生課 |
| 8812 | し尿処分業 | 因幡浄苑 | 環境衛生課 |
| 8041 | スポーツ施設提供業 | 白兎グラウンドゴルフ場 | 環境衛生課 |
| 8816 | ごみ処分業 | 可燃物処理施設リンピアいなば | 環境衛生課 |

※番号及び事業分類は、日本標準産業分類に基づく細分類番号及び事業分類です。

(3) 対象とする温室効果ガス

本計画が対象とする温室効果ガスは、地球温暖化対策推進法第2条第3項に掲げる7種類の物質のうち、組合における排出実態を踏まえ、排出量の多くを占めている二酸化炭素(CO₂)のみとします。

(4) 計画期間

本計画の期間は、2026年度(令和8年度)から2030年度(令和12年度)までの5年間とします。

(5) 計画の基準年度

本計画の基準年度は、国の地球温暖化対策計画との整合を図るため、2013年度(平成25年度)とします。



図1 基準年度・計画期間

(6) 関連計画との位置付け

本計画は、地球温暖化対策推進法第21条第1項に基づく地方公共団体実行計画であり、国の地球温暖化対策計画に即して策定するものです。



図2 関連計画の位置付け

3 温室効果ガスの排出状況

(1) 温室効果ガス総排出量の算定範囲

本計画の温室効果ガス総排出量の算定範囲は、組合が温室効果ガス排出量を直接管理可能な範囲とします。2023年度（令和5年度）から本稼働した可燃物処理施設「リンピアいなば」（以下「リンピアいなば」といいます。）は、運営管理を民間事業者に長期委託しており、組合による直接的な排出管理が困難なため、算定対象外とします。

(2) 温室効果ガス総排出量

組合の事務・事業に伴う温室効果ガス総排出量は、基準年度である2013年度（平成25年度）において、3,619t-CO₂でした。2014年度（平成26年度）から2018年度（平成30年度）にかけては横ばいで推移しましたが、近年は減少傾向にあります。2024年度（令和6年度）の排出量は1,352t-CO₂となり、基準年度と比較して約63%減少しました。これは、2023年度（令和5年度）から本稼働した「リンピアいなば」の余剰電力（カーボンニュートラル電力）を、鳥取県東部環境クリーンセンター（以下「環境クリーンセンター」といいます。）などへ自己託送⁴したことにより、電気の使用に伴う温室効果ガスの排出量を削減できたことが主な要因です。

表2 温室効果ガスの総排出量の推移

| 施設名 | 基準年度 | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2013 H25 | 2014 H26 | 2015 H27 | 2016 H28 | 2017 H29 | 2018 H30 | 2019 R1 | 2020 R2 | 2021 R3 | 2022 R4 | 2023 R5 | 2024 R6 |
| 事務局庁舎 | 44 | 32 | 32 | 31 | 31 | 30 | 28 | 23 | 22 | 21 | 17 | 17 |
| 消防関係施設 | 917 | 850 | 864 | 844 | 850 | 808 | 648 | 698 | 679 | 696 | 431 | 451 |
| 因幡霊場 | 762 | 749 | 710 | 748 | 742 | 732 | 710 | 673 | 678 | 704 | 704 | 730 |
| 鳥取県東部環境クリーンセンター | 767 | 709 | 670 | 637 | 570 | 508 | 501 | 416 | 385 | 377 | 52 | 74 |
| 未恒不燃物処分場 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 13 | 8 | 13 | 11 | 7 | 10 | 10 |
| コンポストセンターいなば | 33 | 32 | 32 | 31 | 38 | 33 | 30 | 29 | 25 | 19 | 14 | 14 |
| 因幡浄苑 | 1,070 | 955 | 973 | 1,077 | 1,120 | 1,091 | 981 | 909 | 845 | 795 | 16 | 45 |
| 白兎グラウンドゴルフ場 | 14 | 15 | 15 | 15 | 13 | 13 | 12 | 10 | 10 | 11 | 10 | 11 |
| 合計 | 3,619 | 3,354 | 3,306 | 3,395 | 3,376 | 3,228 | 2,918 | 2,771 | 2,655 | 2,630 | 1,254 | 1,352 |
| 対基準年度削減率 | — | 7% | 9% | 6% | 7% | 11% | 19% | 23% | 27% | 27% | 65% | 63% |



図3 温室効果ガスの総排出量の推移

⁴ 自己託送：自家用発電設備で発電した電気を、一般送配電事業者の送配電ネットワークを介して、離れた場所にある自らが保有する施設等に送電する制度。

施設別では、基準年度（2013 年度（平成 25 年度））においては、因幡浄苑が 29.6% と最大で、消防関係施設（25.3%）、環境クリーンセンター（21.2%）がこれに続き、主要な排出割合を占めていました。その後、2023 年度（令和 5 年度）から開始した自己託送により、因幡浄苑と環境クリーンセンターの排出割合は大幅に減少しました。その結果、2024 年度（令和 6 年度）の構成は、因幡霊場が 54.0%、消防関係施設が 33.4% の割合となっています。

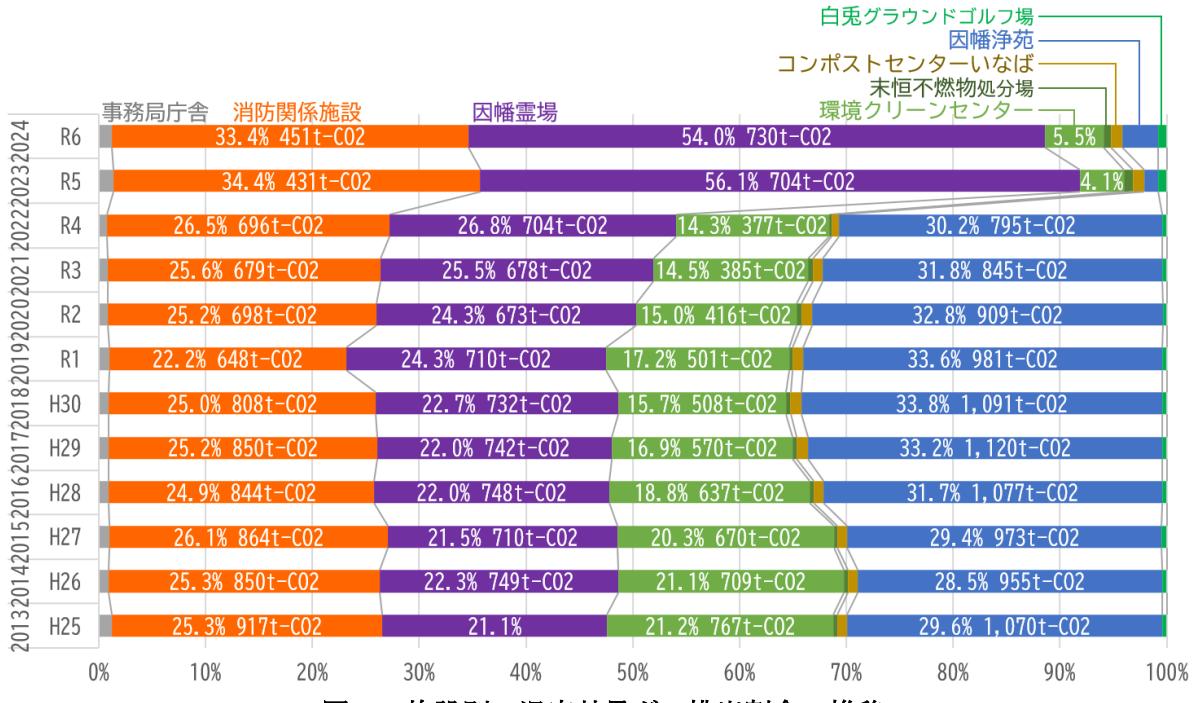


図 4 施設別の温室効果ガス排出割合の推移

また、エネルギー別では、基準年度（2013 年度（平成 25 年度））においては、電気が全体の 77.7% を占め、次いで灯油が 11.4% でした。2023 年度（令和 5 年度）から開始した自己託送により、2024 年度（令和 6 年度）には、電気の割合が 40.4% まで低下する一方、相対的に灯油の割合が 33.8% に高まっています。

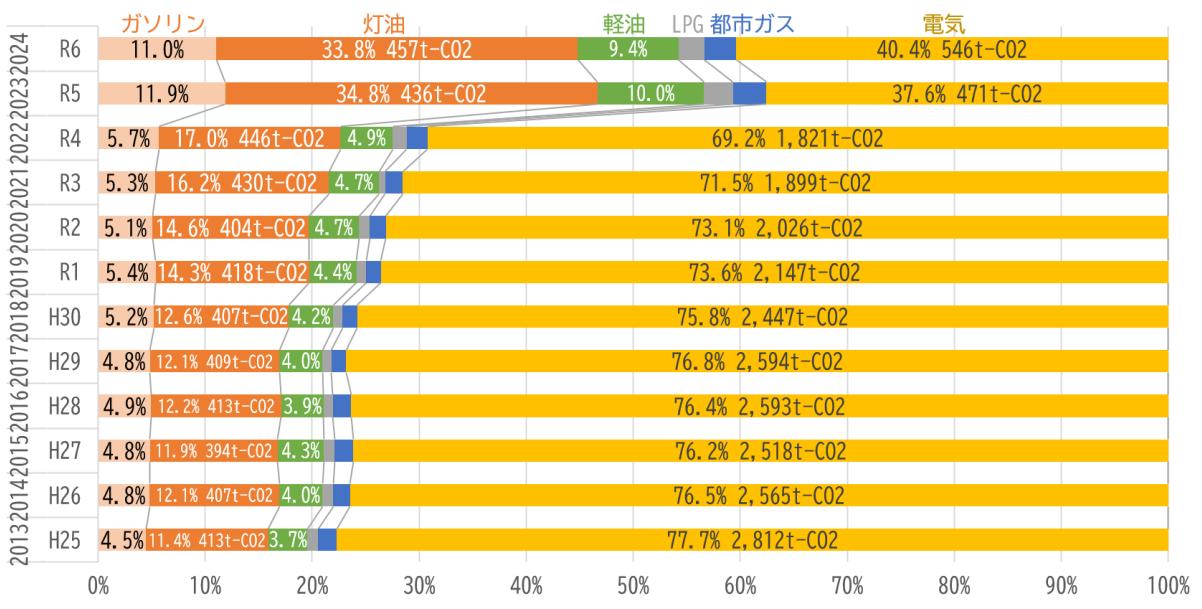


図 5 エネルギー別の温室効果ガス排出割合の推移

4 温室効果ガスの排出削減目標

(1) 目標設定の考え方

国の地球温暖化対策計画との整合を図り、2030 年度（令和 12 年度）を目標年度として、組合の事務・事業に伴う温室効果ガスの排出削減目標を設定します。

(2) 温室効果ガスの削減目標

目標年度 2030 年度（令和 12 年度）までに、基準年度 2013 年度（平成 25 年度）比で 79% 削減することを目標とします。

表 3 温室効果ガスの削減目標

| 項目 | 基準年度 2013 年度 (平成 25 年度) | 直近 2024 年度 (令和 6 年度) | 目標年度 2030 年度 (令和 12 年度) |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 温室効果ガス総排出量 (t-CO ₂) | 3,619 | 1,352 | 760 |
| 対基準年度削減量 (t-CO ₂) | — | 2,267 | 2,859 |
| 対基準年度削減率 (%) | — | 62.7 | 79.0 |

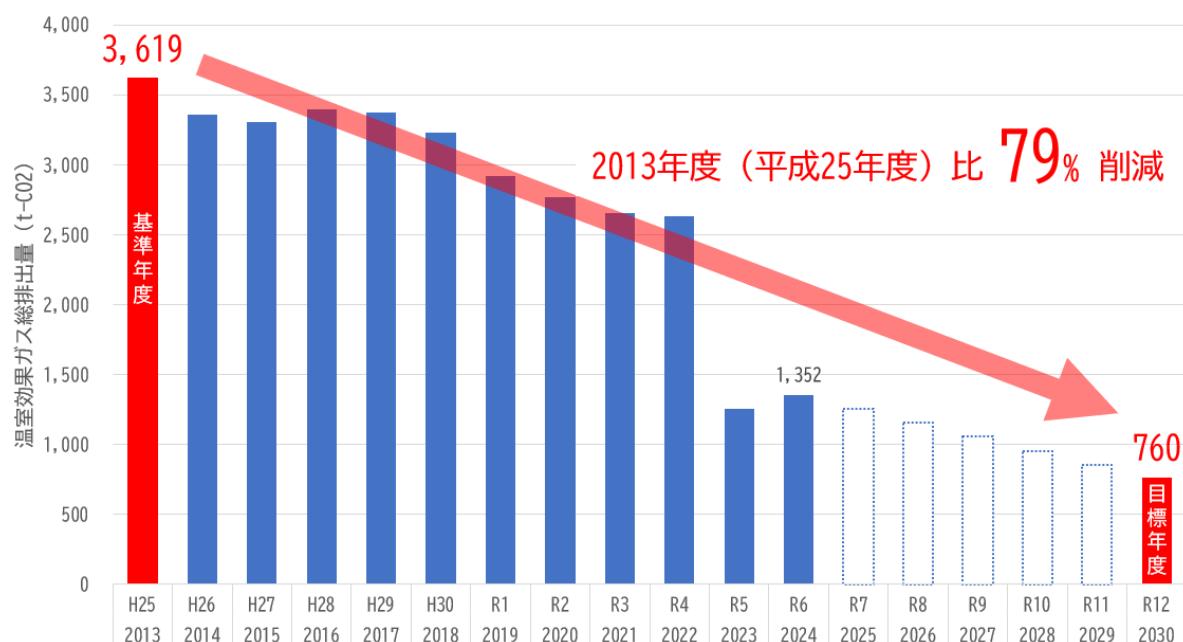


図 6 温室効果ガスの削減目標

5 目標達成に向けた取組

(1) 取組の基本方針

温室効果ガスの主要な排出要因である電気及び燃料（灯油・ガソリン等）の使用量削減に、重点的に取り組みます。

(2) 具体的な取組内容

組合においては、「カーボンニュートラル電力の導入」、「施設設備等の省エネルギー化」、「LED 照明の導入」を優先的な取り組みとして位置付けます。

① カーボンニュートラル電力の導入

新築、更新事業等で調達する高圧電力は、原則として自己託送によるカーボンニュートラル電力とします。また、既存施設（低圧電力含む）についても、カーボンニュートラル電力への切り替えを検討します。

表 4 自己託送導入施設

| 自己託送導入時期 | 自己託送導入施設 |
|------------------|------------|
| 2023 年度（令和 5 年度） | 鳥取消防署 |
| | 岩美消防署 |
| | 八頭消防署 |
| | 環境クリーンセンター |
| | 因幡浄苑 |
| 2025 年度（令和 7 年度） | 八頭消防署用瀬出張所 |
| | 八頭消防署智頭出張所 |
| | 因幡靈場 |

② 施設設備等の省エネルギー化

施設・設備等の新設や更新時には、エネルギー効率の高い機器等を優先的に導入し、省エネルギー化を推進します。

③ LED 照明の導入

既存設備を含む施設全体の照明の LED 化を推進し、2030 年度までに導入率 100%を目指します。

④ 職員の日常の取組

職員一人ひとりの意識啓発を促進し、省エネルギー・節電等の取り組みを定着させます。

- ・推進責任者が中心となり、職員への意識啓発に取り組みます。

- ・不要な照明を消灯し、電化製品の電源をこまめに切ることを徹底します。
- ・空調設備は、運転時間や設定温度を適切に管理します。
- ・電子データの活用によるペーパーレス化を推進するとともに、印刷時の両面・集約印刷を徹底し、用紙類の使用量を削減します。
- ・移動の際は、公共交通機関を優先的に利用します。また、公用車を利用する場合は、相乗りに努めるとともに、エコドライブを徹底します。
- ・ICT の積極的な活用により、業務の簡素化や効率化を図ります。
- ・地球温暖化対策に係る研修やシンポジウム等に積極的に参加し、知見を深めます。

⑤ 職員のワークライフバランスの確保

温室効果ガス排出量の削減につながる効率的な勤務体制の構築を図ります。

- ・計画的な定時退庁を促進し、時間外勤務を削減します。
- ・有給休暇の計画的な取得を推進し、ワークライフバランスの向上を図ります。

⑥ 施設運営管理受託者等に対する要請

施設の運営管理受託者（指定管理者含む）に対し、温室効果ガス排出量の削減に向けた措置を講ずるよう要請します。

(3) 所属ごとの取組内容

| 所属名 | 取組内容 |
|-------|---|
| 総務福祉課 | <p>■事務局職員関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コピー用紙使用量（コピー枚数）の削減 ・公用車利用の効率化（相乗りの推進とエコドライブの徹底） ・ICT 活用による業務効率化と、ペーパーレス・オンライン会議の推進 ・地球温暖化対策に係る研修やシンポジウムへの職員派遣 ・計画的な定時退庁による時間外勤務の削減 ・年次有給休暇の計画的取得の推進 <p>■事務局庁舎関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラル電力への切替 ・設備更新時における省エネ機器等の優先導入 ・照明の LED 化 ・始業前、昼休憩の消灯、及び不要な照明の適時消灯の徹底 ・OA 機器や空調設備等の不使用時における電源オフの徹底 ・空調設備の適切な温度設定及び運転管理の徹底 |
| 環境衛生課 | <p>■因幡靈場関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設備更新時における省エネ機器等の優先導入 ・指定管理者に対する温室効果ガス排出量削減の要請 |

| | |
|-------|---|
| | <p>■環境クリーンセンター関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設備更新時における省エネ機器等の優先導入 ・照明の LED 化 ・始業前、昼休憩の消灯、及び不要な照明の適時消灯の徹底 ・OA 機器や空調設備等の不使用時における電源オフの徹底 ・空調設備の適切な温度設定及び運転管理の徹底 <p>■末恒不燃物処分場</p> <ul style="list-style-type: none"> ・設備更新時における省エネ機器等の優先導入 <p>■コンポストセンターいなば</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラル電力への切替 <p>■因幡浄苑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運営管理受託者に対する温室効果ガス排出量削減の要請 <p>■白兎グラウンドゴルフ場</p> <ul style="list-style-type: none"> ・照明の LED 化 ・指定管理者に対する温室効果ガス排出量削減の要請 <p>■リンピアいなば</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運営管理受託者に対する温室効果ガス排出量削減の要請 |
| 消防総務課 | <p>■消防職員関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コピー用紙使用量（コピー枚数）の削減 ・公用車利用の効率化（相乗りの推進とエコドライブの徹底） ・ICT 活用による業務効率化と、ペーパーレス・オンライン会議の推進 ・計画的な定時退庁による時間外勤務の削減 ・年次有給休暇の計画的取得の推進 <p>■消防局、各署所関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラル電力の導入・切替 ・設備更新時における省エネ機器等の優先導入 ・照明の LED 化 ・始業前、昼休憩の消灯、及び不要な照明の適時消灯の徹底 ・OA 機器や空調設備等の不使用時における電源オフの徹底 ・空調設備の適切な温度設定及び運転管理の徹底 |

6 進捗管理体制と進捗状況の公表

(1) 推進体制

本計画を推進するために「本計画推進委員会（以下「委員会」といいます。）」を設置します。

① 委員会

事務局長を委員長、消防局長を副委員長、総務福祉課長、環境衛生課長及び消防総務課長を委員として構成します。委員会は、事務局から本計画の推進状況の報告を受け、取組方針の指示を行います。また、本計画の改定・見直しに関する協議・決定を行います。

② 推進責任者

総務福祉課長補佐、環境衛生課長補佐、消防総務課長補佐を推進責任者とします。取組を推進し、その状況を事務局に定期的に報告します。

③ 事務局（環境衛生課）

事務局は、委員会の運営全般を行います。また、各課及び各施設の取組状況を整理し、委員会に報告します。

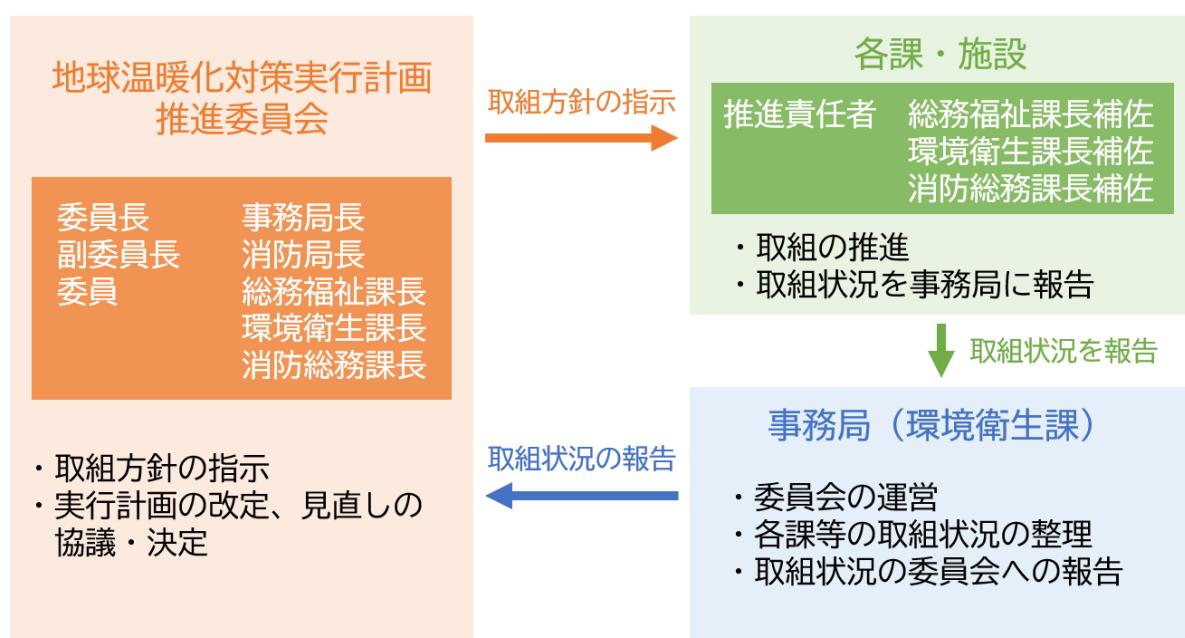


図 7 本計画の推進体制

(2) 点検・評価・見直し体制

本計画は、Plan（計画）→Do（実行）→Check（評価）→Act（改善）の4段階を繰り返す「PDCA」により、点検・評価・見直しを行います。単年度の取組に対するPDCAだけではなく、本計画の見直しにもつなげていきます。

本計画の進捗状況は、推進責任者が事務局に対して定期的に報告し、事務局はその内容を整理して委員会に報告します。委員会は、毎年度の進捗状況の点検・評価を踏まえ、次年度以降の取組内容等の見直しを行います。

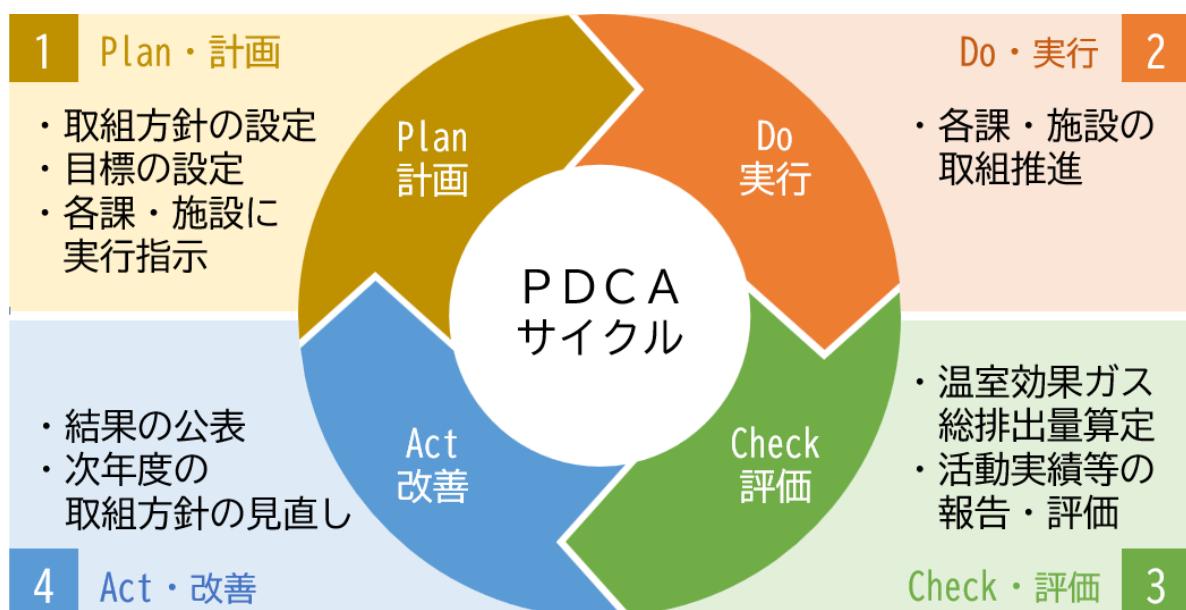


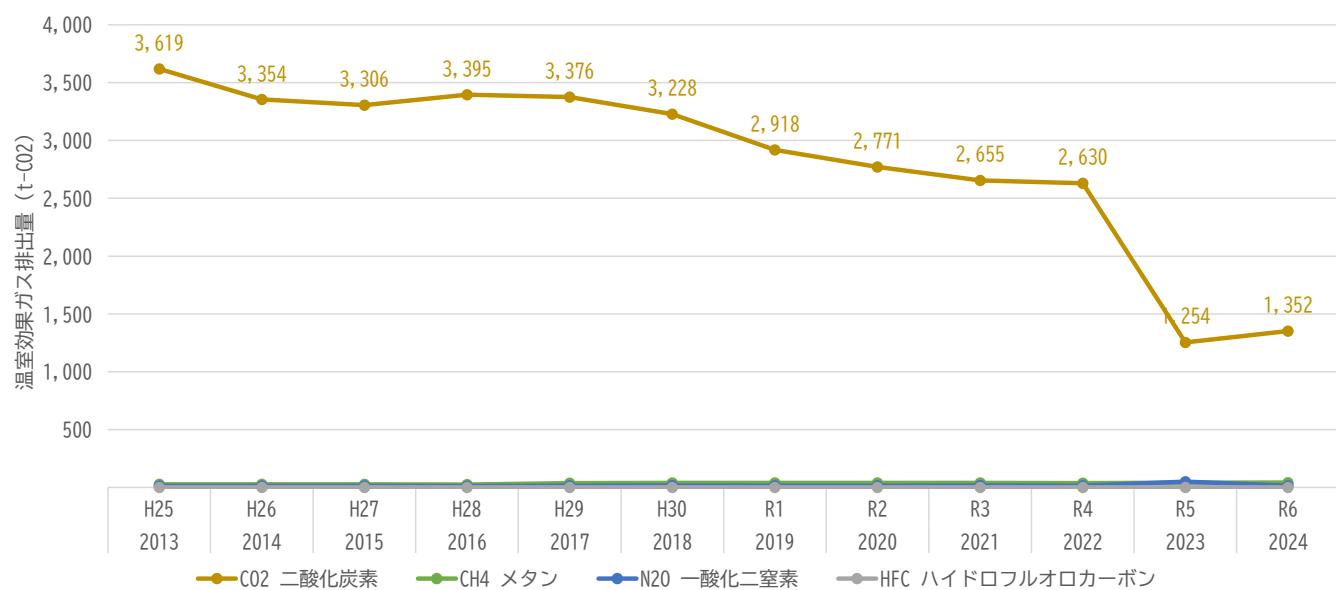
図 8 毎年のPDCAのイメージ

(3) 進捗状況の公表

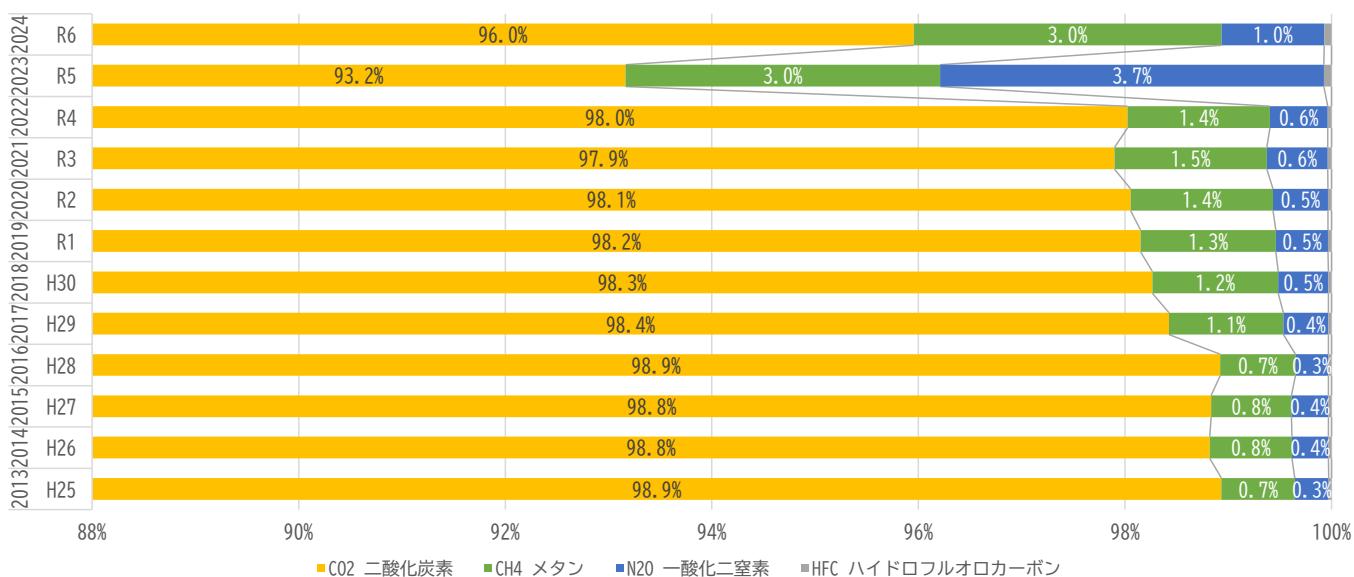
本計画の進捗状況は、組合のウェブサイトで毎年公表します。

2013 (H25) ~2024 (R6) 温室効果ガス排出量（各種別ごと）

| 1 温室効果ガス別 | | (t-CO2) | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 化学式 | 化学名 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| CO2 | 二酸化炭素 | 3,619 | 3,354 | 3,306 | 3,395 | 3,376 | 3,228 | 2,918 | 2,771 | 2,655 | 2,630 | 1,254 | 1,352 |
| CH4 | メタン | 26 | 27 | 26 | 25 | 38 | 40 | 39 | 39 | 40 | 37 | 41 | 42 |
| N2O | 一酸化二窒素 | 12 | 12 | 12 | 11 | 15 | 16 | 15 | 15 | 16 | 15 | 50 | 14 |
| HFC | ハイドロフルオロカーボン | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合 計 | | 3,658 | 3,394 | 3,345 | 3,432 | 3,430 | 3,285 | 2,973 | 2,826 | 2,712 | 2,683 | 1,346 | 1,409 |

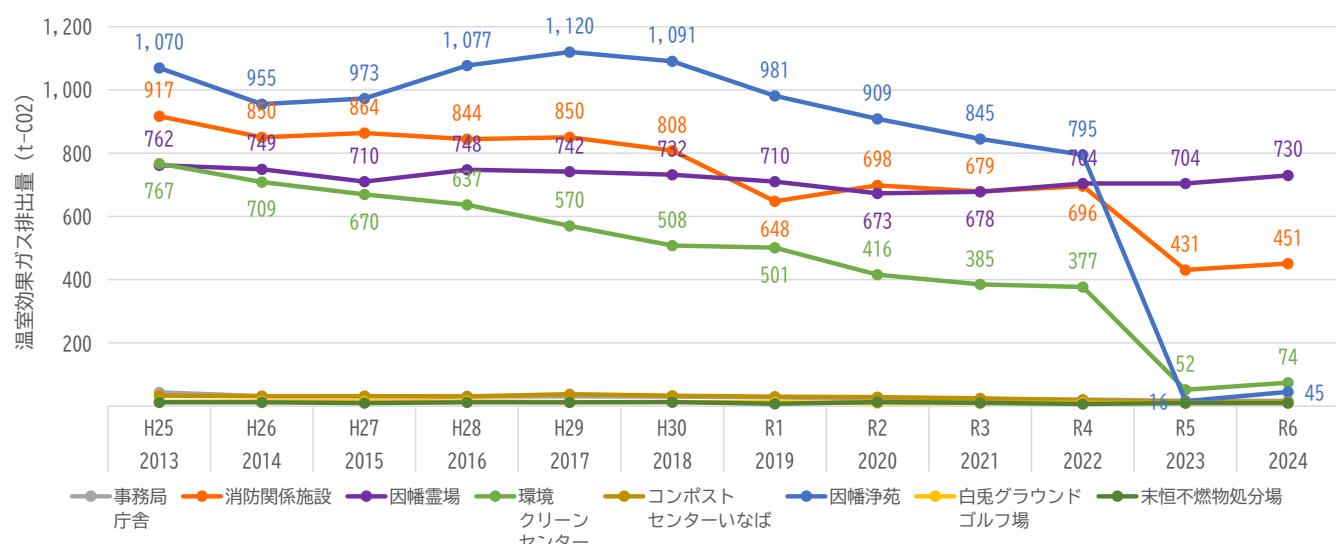


(参考資料) 図1-1 温室効果ガス別の排出量の推移

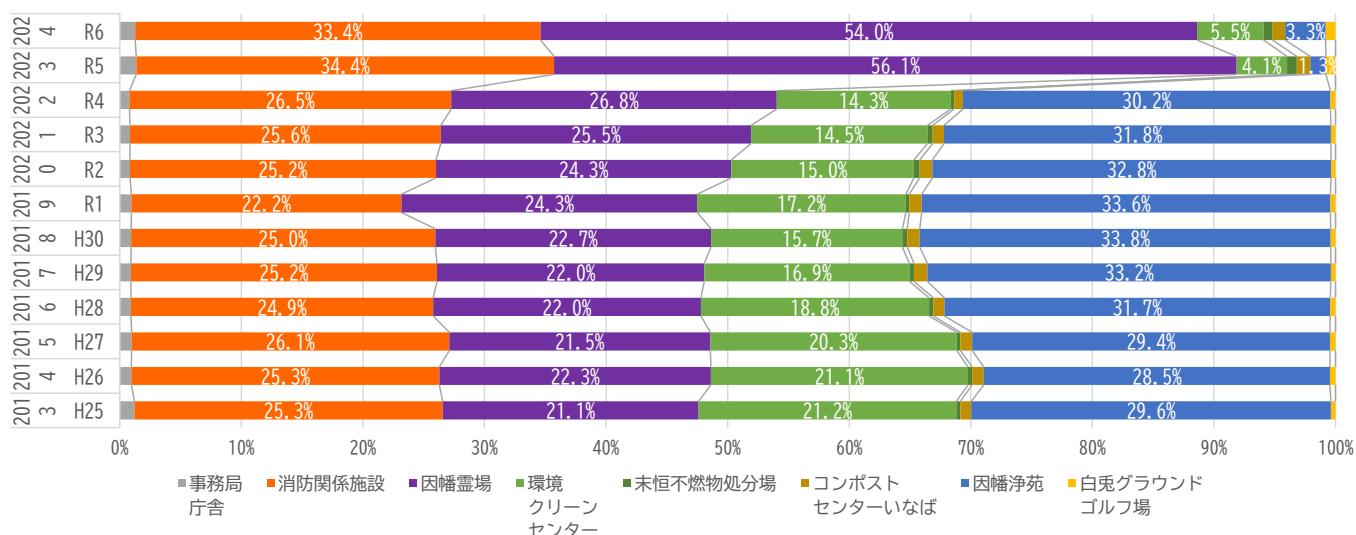


(参考資料) 図1-2 温室効果ガス別の排出割合の推移

| 2 施設別 (CO2排出量) | | (t-CO2) | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 分類 | 施設名 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
| | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | |
| 事務局 庁舎 | 事務局庁舎（総務福祉課） | 42 | 30 | 30 | 29 | 29 | 28 | 25 | 21 | 20 | 19 | 16 | 16 | |
| | 事務局庁舎（環境衛生課） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | |
| | 小計 | 44 | 32 | 32 | 31 | 31 | 30 | 28 | 23 | 22 | 21 | 17 | 17 | |
| 消防関係施設 | | 917 | 850 | 864 | 844 | 850 | 808 | 648 | 698 | 679 | 696 | 431 | 451 | |
| 因幡靈場 | | 762 | 749 | 710 | 748 | 742 | 732 | 710 | 673 | 678 | 704 | 704 | 730 | |
| 環境 クリーン センター | 環境クリーンセンター | 759 | 701 | 664 | 630 | 564 | 501 | 494 | 409 | 380 | 372 | 47 | 69 | |
| | (公社) リファーレンいなば | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | (公社) 環境クリーンセンター | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 小計 | | 767 | 709 | 670 | 637 | 570 | 508 | 501 | 416 | 385 | 377 | 52 | 74 | |
| 未恒不燃物処分場 | | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 13 | 8 | 13 | 11 | 7 | 10 | 10 | |
| コンポストセンターいなば | | 33 | 32 | 32 | 31 | 38 | 33 | 30 | 29 | 25 | 19 | 14 | 14 | |
| 因幡淨苑 | | 1,070 | 955 | 973 | 1,077 | 1,120 | 1,091 | 981 | 909 | 845 | 795 | 16 | 45 | |
| 白兎グラウンドゴルフ場 | | 14 | 15 | 15 | 15 | 13 | 13 | 12 | 10 | 10 | 11 | 10 | 11 | |
| 合計 | | 3,619 | 3,354 | 3,306 | 3,395 | 3,376 | 3,228 | 2,918 | 2,771 | 2,655 | 2,630 | 1,254 | 1,352 | |

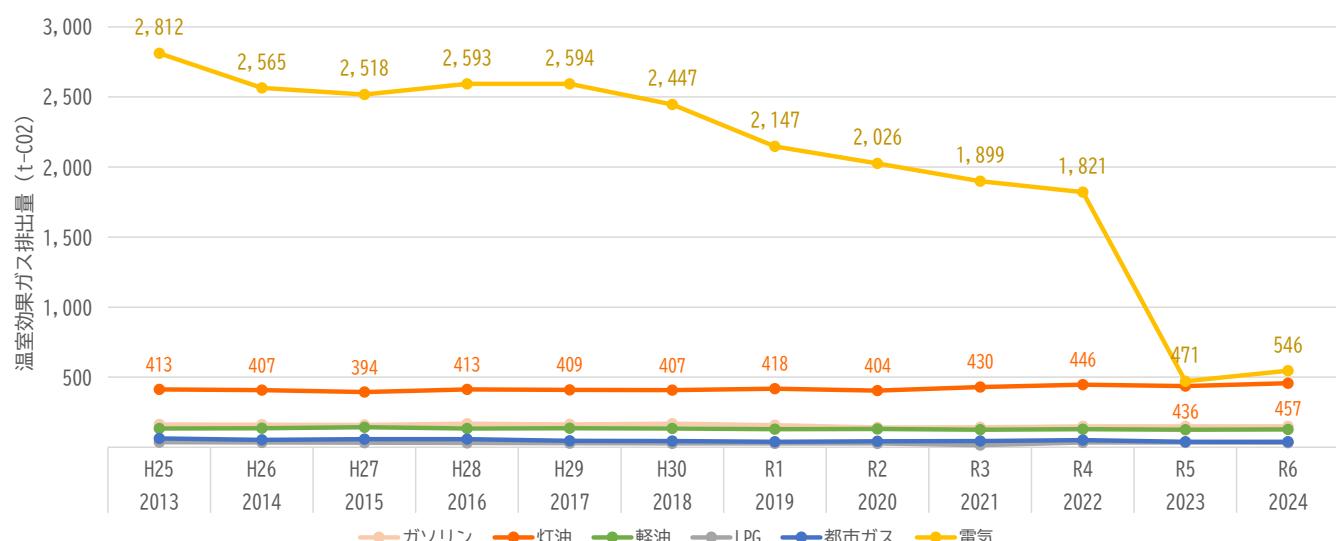


(参考資料) 図2-1 施設別の温室効果ガス(CO2)排出量の推移

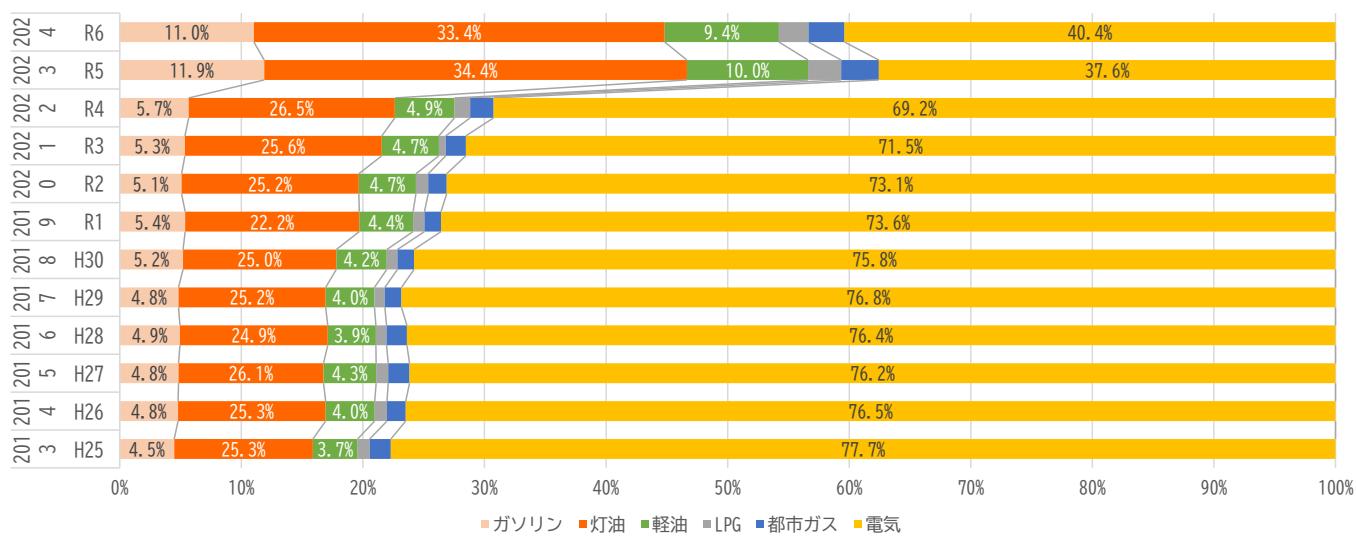


(参考資料) 図2-2 施設別の温室効果ガス(CO2)排出割合の推移

| 3 エネルギー別 (CO2排出量) | | | | | | | | | | | | (t-CO2) |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| エネルギー名 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| ガソリン | 162 | 161 | 160 | 168 | 163 | 168 | 157 | 141 | 142 | 149 | 149 | 149 |
| 灯油 | 413 | 407 | 394 | 413 | 409 | 407 | 418 | 404 | 430 | 446 | 436 | 457 |
| 軽油 | 133 | 135 | 143 | 134 | 135 | 134 | 129 | 130 | 125 | 129 | 125 | 127 |
| LPG | 36 | 34 | 33 | 30 | 29 | 28 | 27 | 28 | 15 | 34 | 34 | 33 |
| 都市ガス | 63 | 52 | 58 | 57 | 46 | 44 | 40 | 42 | 44 | 51 | 39 | 40 |
| 電気 | 2,812 | 2,565 | 2,518 | 2,593 | 2,594 | 2,447 | 2,147 | 2,026 | 1,899 | 1,821 | 471 | 546 |
| 合 計 | 3,619 | 3,354 | 3,306 | 3,395 | 3,376 | 3,228 | 2,918 | 2,771 | 2,655 | 2,630 | 1,254 | 1,352 |



(参考資料) 図3-1 エネルギー別の温室効果ガス(CO2)排出量の推移



(参考資料) 図3-2 エネルギー別の温室効果ガス(CO2)排出割合の推移

2013 (H25) ~2024 (R6) 鳥取県東部広域行政管理組合活動量及び温室効果ガス総排出量

※小數點以下四捨五入

| 施設名 | 活動項目分類名 | 活動項目名 | 単位 | 活動量 | | | | | | | | | | | | 温室効果ガス | 総排出量 (t-CO2) | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| 事務局庁舎 (総務福祉課) | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 3,204 | 1,826 | 1,309 | 919 | 957 | 1,016 | 986 | 806 | 949 | 1,134 | 640 | 716 | C02 | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| | | 灯油 | L | 432 | 432 | 288 | 288 | 558 | 360 | 288 | 198 | 198 | — | — | — | C02 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | — | — | — | — |
| | 燃料の使用 (気体燃料) | 都市ガス | Nm3 | 119 | 119 | 102 | 82 | 83 | 101 | 70 | 50 | 50 | 32 | 26 | 23 | C02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 他人から供給された電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 46,426 | 35,037 | 36,994 | 37,225 | 38,113 | 37,134 | 35,193 | 33,357 | 32,612 | 30,016 | 27,540 | 27,211 | C02 | 34 | 25 | 26 | 26 | 26 | 25 | 22 | 19 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| | 自動車の走行 | ガソリン車・LPG車 (普通・小型乗用車) | km | 34,395 | 17,317 | 11,573 | 7,191 | 6,796 | 7,697 | 7,517 | 4,177 | 2,914 | 2,914 | 2,137 | 2,246 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ガソリン車 (軽乗用車) | km | 10,341 | 7,953 | 5,721 | 5,154 | 6,245 | 5,847 | 5,060 | 5,288 | 5,716 | 5,716 | 4,932 | 5,355 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車用エアコン ディシヨナーの使用 ・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | 台 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 31 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 42 | 30 | 30 | 29 | 29 | 28 | 25 | 21 | 20 | 19 | 16 | 16 |
| 事務局庁舎 (環境衛生課) | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | C02 | 703 | 837 | 666 | 970 | 722 | 667 | 1,133 | 858 | 1,050 | 1,007 | 433 | 363 | C02 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽乗用車) | km | 8,167 | 9,498 | 8,210 | 8,425 | 8,591 | 7,960 | 14,496 | 10,213 | 12,343 | 12,295 | 4,877 | 4,597 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車用エアコン ディシヨナーの使用 ・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | 台 | 12 | 12 | 12 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 12 | 11 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 消防関係施設 | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 63,095 | 62,711 | 63,669 | 67,254 | 65,318 | 67,747 | 62,881 | 56,150 | 56,998 | 59,356 | 60,640 | 60,453 | C02 | 146 | 146 | 148 | 156 | 152 | 157 | 146 | 130 | 132 | 138 | 141 | 140 |
| | | 灯油 | L | 7,191 | 6,875 | 5,447 | 4,088 | 3,418 | 2,693 | 3,351 | 2,824 | 4,170 | 2,617 | 2,716 | 2,792 | C02 | 18 | 17 | 14 | 10 | 9 | 7 | 8 | 7 | 10 | 7 | 7 | 7 |
| | | 軽油 | L | 40,267 | 42,567 | 45,686 | 40,430 | 41,312 | 40,489 | 36,359 | 36,580 | 37,088 | 38,062 | 36,081 | 35,888 | C02 | 104 | 110 | 118 | 105 | 107 | 105 | 94 | 95 | 96 | 98 | 93 | 93 |
| | 燃料の使用 (気体燃料) | LPG | kg | 10,384 | 10,088 | 9,632 | 9,102 | 8,320 | 8,134 | 7,803 | 7,841 | 4,028 | 10,384 | 10,144 | 10,720 | C02 | 31 | 30 | 29 | 27 | 25 | 24 | 23 | 24 | 12 | 31 | 30 | 32 |
| | | 都市ガス | Nm3 | 27,616 | 22,517 | 25,336 | 24,713 | 20,219 | 19,024 | 17,597 | 18,215 | 19,333 | 22,050 | 18,833 | 19,574 | C02 | 63 | 52 | 58 | 57 | 46 | 44 | 40 | 42 | 44 | 51 | 39 | 40 |
| | 他人から供給された電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 752,173 | 688,433 | 704,516 | 701,748 | 739,392 | 704,009 | 545,283 | 712,956 | 725,798 | 702,252 | 214,321 | 229,460 | C02 | 555 | 495 | 497 | 489 | 511 | 471 | 337 | 400 | 385 | 371 | 115 | 119 |
| | アーバンエナジー(株) | kWh | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | C02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 20 |
| | ガソリン車・LPG車 (普通・小型乗用車) | kWh | 15,560 | 14,822 | 18,595 | 14,040 | 19,992 | 26,777 | 21,213 | 19,122 | 15,467 | 23,240 | 22,414 | 22,427 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ガソリン車 (軽貨物車) | kWh | 18,222 | 19,071 | 18,663 | 19,112 | 20,060 | 21,766 | 21,050 | 19,430 | 19,169 | 19,140 | 18,983 | 18,369 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ワゴンリノード (普通・小型・軽特種用途 車) | kWh | 282,458 | 279,337 | 280,360 | 282,868 | 290,065 | 281,262 | 279,625 | 250,213 | 267,345 | 288,685 | 310,579 | 309,106 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | ディーゼル車 (バス) | kWh | 3,354 | 3,637 | 3,123 | 4,142 | 5,298 | — | — | — | — | — | — | — | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | |
| | ディーゼル車 (普通・小型特種用途 車) | kWh | 102,419 | 115,555 | 121,177 | 108,225 | 105,762 | 107,825 | 101,990 | 92,792 | 94,356 | 103,257 | 4,764,681 | 100,997 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| | し尿・雑排水の処理 | 浄化槽 | 人 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 288 | 288 | 240 | 240 | 240 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 自動車用エアコン ディシヨナーの使用 ・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | 台 | 804 | 804 | 804 | 816 | 816 | 816 | 822 | 816 | 816 | 816 | 816 | HFC | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 922 | 855 | 869 | 849 | 855 | 813 | 653 | 703 | 684 | 701 | 473 | 456 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 因幡靈場 | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 206 | 303 | 265 | 327 | 315 | 276 | 183 | 243 | 299 | 310 | 261 | 366 | CO2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 灯油 | L | 158,000 | 156,000 | 152,000 | 161,000 | 160,000 | 164,000 | 159,000 | 168,000 | 176,000 | 172,000 | 180,000 | CO2 | 393 | 388 | 378 | 401 | 398 | 398 | 408 | 396 | 418 | 438 | 428 | 448 | | | |
| | 燃料の使用 (気体燃料) | LPG | kg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 274 | 273 | CO2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | | |
| | 他人から供給され た電気の使用 | | 中国電力(株) | kWh | 500,328 | 501,355 | 469,092 | 496,148 | 496,964 | 497,986 | 489,268 | 492,346 | 487,369 | 501,290 | 510,670 | 538,507 | CO2 | 369 | 360 | 331 | 346 | 343 | 333 | 302 | 276 | 259 | 265 | 274 | 280 |
| | アーバンエナジー(株) | | kWh | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | CO2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽貨物車) | km | 2,002 | 2,739 | 2,632 | 3,030 | 3,799 | 3,569 | 1,801 | 2,690 | 2,947 | 3,255 | 2,885 | 3,164 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動車用エアコン ディイシヨナーの使 用・廃棄 | | 台 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | N2O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 762 | 749 | 710 | 748 | 742 | 732 | 710 | 673 | 678 | 704 | 704 | 730 | |
| 環境 クリーンセンター | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 650 | 745 | 521 | 665 | 706 | 655 | 823 | 663 | 708 | 673 | 660 | 715 | CO2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 軽油 | L | 9,475 | 7,910 | 8,225 | 9,135 | 9,290 | 9,370 | 11,740 | 11,500 | 10,248 | 10,570 | 10,829 | 11,667 | CO2 | 24 | 20 | 21 | 24 | 24 | 24 | 30 | 30 | 26 | 27 | 28 | 30 | | |
| | 燃料の使用 (気体燃料) | LPG | kg | 1,272 | 1,300 | 1,214 | 1,124 | 1,274 | 1,252 | 1,254 | 1,284 | 1,162 | 1,114 | 1,144 | — | CO2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | — | |
| | 他人から供給され た電気の使用 | | 中国電力(株) | kWh | 987,391 | 938,922 | 903,550 | 861,876 | 772,389 | 703,579 | 740,715 | 665,544 | 657,833 | 643,192 | — | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | アーバンエナジー(株) | | kWh | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | N2O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽乗用車) | kWh | 3,121 | 3,413 | 1,702 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,429 | CH4 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 0 | | |
| | ガソリン車 (軽貨物車) | kWh | 3,441 | 4,066 | 3,794 | 6,551 | 8,019 | 8,321 | 9,215 | 9,086 | 9,872 | 8,666 | 7,908 | — | | N2O | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 0 | | |
| | し尿・雑排水の処 理 | 浄化槽 | 人 | 60 | 60 | 60 | 72 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自動車用エアコン ディイシヨナーの使 用・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | 台 | 36 | 36 | 37 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 48 | 24 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 759 | 701 | 664 | 630 | 564 | 501 | 494 | 409 | 380 | 372 | 47 | 69 | | |
| (公社) リファーレン いなば | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 1,524 | 1,580 | 1,472 | 1,325 | 1,300 | 1,317 | 1,151 | 1,136 | 1,048 | 938 | 827 | 679 | CO2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽乗用車) | km | 8,590 | 9,232 | 7,246 | 5,982 | 6,582 | 4,978 | 6,957 | 6,552 | 5,212 | 4,906 | 3,930 | 3,620 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | ガソリン車 (軽貨物車) | km | 10,459 | 12,537 | 11,477 | 11,568 | 10,819 | 11,249 | 9,963 | 10,209 | 11,115 | 9,087 | 8,387 | 7,548 | | N2O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自動車用エアコン ディイシヨナーの使 用・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | km | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| (公社) 環境クリーン センター | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 18 | — | — | — | 40 | 20 | 80 | 20 | 40 | — | — | 40 | CO2 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | | |
| | 軽油 | L | 1,595 | 1,375 | 1,345 | 1,475 | 1,315 | 1,370 | 1,462 | 1,400 | 1,280 | 1,165 | 1,176 | 1,102 | CO2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | | | |
| | 自動車の走行 | ディーゼル車 (普通貨物車) | km | 2,801 | 2,545 | 2,779 | 2,823 | 2,646 | 2,660 | 2,849 | 2,736 | 2,681 | 2,347 | 2,548 | 2,417 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 自動車用エアコン ディイシヨナーの使 用・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | km | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| 未恒不燃物処分場 | 他人から供給され た電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 15,774 | 16,825 | 14,683 | 17,761 | 17,793 | 19,696 | 13,731 | 23,828 | 19,903 | 12,631 | 17,755 | 18,346 | CO2 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 13 | 8 | 13 | 11 | 7 | 10 | | |
| コンポスト センターいなば | 他人から供給され た電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 45,006 | 45,006 | 45,006 | 45,006 | 55,314 | 49,194 | 47,916 | 51,846 | 46,818 | 35,400 | 26,731 | 26,725 | CO2 | 33 | 32 | 32 | 31 | 38 | 33 | 30 | 29 | 25 | 19 | 14 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 33 | 32 | 32 | 31 | 38 | 33 | 30 | 29 | 25 | 19 | 14 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 因幡淨苑 | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 205 | 212 | 95 | 46 | 69 | 43 | 34 | 32 | 70 | 25 | 52 | 67 | C02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 軽油 | L | 379 | 216 | 248 | 244 | 358 | 367 | 262 | 219 | 155 | 304 | 260 | 200 | C02 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | | |
| | 燃料の使用 (気体燃料) | LPG | kg | 200 | 94 | 89 | 105 | 84 | 40 | 12 | 13 | 0 | - | - | - | C02 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| | 他人から供給され た電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 1,446,630 | 1,326,846 | 1,376,556 | 1,543,842 | 1,619,772 | 1,629,450 | 1,585,116 | 1,618,848 | 1,591,122 | 1,501,270 | - | - | C02 | 1,068 | 954 | 972 | 1,076 | 1,119 | 1,090 | 980 | 908 | 845 | 794 | - | |
| | | アーバンエナジー(株) | kWh | - | - | - | - | - | - | - | - | 131,412 | 111,382 | C02 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 44 | | |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽貨物車) | km | 2,098 | 1,925 | 812 | 575 | 472 | - | - | - | - | - | - | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | ガソリン車 (小型貨物車) | km | - | - | - | - | - | 364 | 388 | 467 | 541 | 572 | 592 | 687 | CH4 | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ディーゼル車 (普通貨物車) | km | 1,880 | 874 | 1,083 | 1,378 | 1,453 | 1,833 | 1,386 | 1,010 | 899 | 1,445 | 1,721 | 1,624 | N20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 下水・し尿の処理 | し尿処理施設 | m3 | 27,871 | 27,955 | 27,251 | 26,625 | 39,728 | 41,821 | 40,660 | 40,912 | 41,836 | 38,878 | 40,959 | 39,226 | CH4 | 26 | 27 | 26 | 25 | 38 | 40 | 39 | 39 | 40 | 37 | 39 | 42 |
| | 自動車用エアコン ディシヨナーの使 用・廃棄 | 使用 (HFC-134a) | 台 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 1,104 | 990 | 1,007 | 1,109 | 1,169 | 1,143 | 1,031 | 959 | 897 | 843 | 66 | 97 | |
| 白兎グラウンド ゴルフ場 | 燃料の使用 (液体燃料) | ガソリン | L | 642 | 818 | 669 | 667 | 550 | 490 | 566 | 506 | 564 | 499 | 619 | 577 | C02 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 灯油 | L | 378 | 378 | 396 | 288 | 360 | 288 | 468 | 406 | 504 | 504 | 414 | 666 | C02 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| | | 軽油 | L | 58 | 171 | 60 | 60 | 80 | 20 | 80 | 20 | 40 | - | 40 | 40 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 他人から供給され た電気の使用 | 中国電力(株) | kWh | 16,204 | 16,677 | 16,374 | 17,567 | 15,699 | 16,161 | 16,606 | 14,777 | 14,771 | 16,228 | 15,631 | 15,935 | C02 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 |
| | 自動車の走行 | ガソリン車 (軽乗用車) | km | 2,283 | 2,934 | 2,349 | 2,597 | 2,616 | 2,359 | 2,146 | 1,958 | 3,088 | 3,237 | 3,084 | 3,525 | CH4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ガソリン車 (軽貨物車) | km | 855 | 1,304 | 981 | 663 | 715 | 806 | 967 | 795 | 816 | 683 | 687 | 808 | N20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自動車用エアコン ディシヨナーの使 用・廃棄 | 台 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | HFC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 14 | 15 | 15 | 15 | 13 | 13 | 12 | 10 | 10 | 11 | 10 | 11 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 3,658 | 3,394 | 3,345 | 3,432 | 3,430 | 3,285 | 2,973 | 2,826 | 2,712 | 2,683 | 1,346 | 1,409 | |